



INSTRUCCIÓN CONXUNTA 1/2021, DA SECRETARÍA XERAL TÉCNICA DA CONSELLERÍA DE CULTURA, EDUCACIÓN E UNIVERSIDADE E DA DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE DA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE, DO 25 DE XUÑO, SOBRE A XESTIÓN DO SERVIZO DE TRANSPORTE DE ESCOLARES NO CURSO ESCOLAR 2021-2022

-CLAÚSULA ADICIONAL DE SALVAGARDA

-CONTIDOS DA INSTRUCIÓN

1. O ÁMBITO DE APLICACIÓN.....3

2. AS FUNCIÓNS DAS DIRECCIÓNS DOS CENTROS.....5

3. O USO DO SERVIZO POR PERSOAS DISTINTAS DOS SEUS USUARIOS CON DEREITO.....6

4. AS PETICIÓNS DE MODIFICACIÓN DOS ITINERARIOS E DE INTRODUCIÓN DE NOVAS PARADAS.....14

5. A NECESIDADE DE AUTORIZACIÓN PREVIA DA SECRETARÍA XERAL TÉCNICA.....16

6. MANTEMENTO DA APLICACIÓN INFORMÁTICA TRANSPORTE ESCOLAR.....17

7. UTILIZACIÓN EXCEPCIONAL DE DÚAS PARADAS POR UN MESMO USUARIO CON DEREITO.....18





- CLÁUSULA ADICIONAL DE SALVAGARDA

A PRESENTE INSTRUCIÓN DÍTASE CON OBXECTO DE FIXAR PARA O CURSO 2021-2022 AS LIÑAS XERAIS DE ORGANIZACIÓN E FUNCIONAMENTO DO TRANSPORTE DE ESCOLARES, TANTO RESPECTO DOS SERVIZOS PRESTADOS DIRECTAMENTE POLA CONSELLERÍA DE CULTURA, EDUCACIÓN E UNIVERSIDADE, COMO PARA OS SERVIZOS INTEGRADOS PRESTADOS POLA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE.

PORÉN A SITUACIÓN XERAL PRODUCIDA COA PANDEMIA DO COVID-19 PODE SUPOÑER A IMPOSICIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN E SEGURIDADE IMPULSADAS POLA ADMINISTRACIÓN SANITARIA, QUE DETERMINEN A APROBACIÓN DUN PROTOCOLO ESPECÍFICO DE PROTECCIÓN E SEGURIDADE NA APERTURA XERAL DOS CENTROS DE ENSINO E A INCORPORACIÓN ÁS ACTIVIDADES LECTIVAS E COMPLEMENTARIAS DOS ESCOLARES GALEGOS PARA O CURSO 2021-2022.

ASÍ POIS, A PRESENTE INSTRUCIÓN PODE RESULTAR CONDICIONADA POLAS MEDIDAS QUE, EN MATERIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, ESTABLEZA, NO SEU CASO, O DITO PROTOCOLO.

DE RESULTAR REINTERPRETADAS OU MODIFICADAS DETERMINADAS DETERMINACIÓNS RECOLLIDAS NA PRESENTE INSTRUCIÓN, AS MESMAS SERÁN COMUNICADAS PUNTUALMENTE AOS CENTROS EDUCATIVOS CO SEU NOVO CONTIDO POLAS CANLES ESTABLECIDAS.





-CONTIDOS DA INSTRUCIÓN

1. O ámbito de aplicación

Esta Instrución será de aplicación directa durante o curso 2021-2022 ás rutas de transporte especial de escolares que cursen ensinanzas obrigatorias e de oferta obrigatoria en centros docentes públicos, nas que a Consellería de Cultura, Educación e Universidade, ademais das súas competencias educativas, exerza como contratante e xestor do servizo.

Igualmente, aplicarase en todo o que resulte de aplicación, como por exemplo carga de alumnado, petición de paradas, etc. ao transporte de escolares que se presta mediante servizos integrados nos que existe reserva de praza a favor de escolares respecto das competencias en materia educativa, que dita consellería conserva nas rutas de transporte regular integradas, que trasladan escolares que cursan ensinanzas obrigatorias e de oferta obrigatoria en colexios públicos.

Será usuario con dereito a transporte escolar gratuíto o alumnado cuxo domicilio se encontre fóra do núcleo urbano no que radique o centro escolar e, en calquera caso, a unha distancia deste superior a 2 km, calculada utilizando o itinerario máis directo, sen desvíos e rodeos innecesarios.

Para poder ser usuario con dereito ao servizo o alumnado deberá estar escolarizado no centro que lle corresponda, segundo a situación do seu domicilio e a distribución das áreas de influencia establecida ou contar cun ditame ou comunicación de escolarización forzosa emitido pola Administración Educativa.

Neste senso, excepcionalmente, pode considerarse como domicilio do alumnado o daqueles familiares cos que o menor efectivamente conviva. Nestes supostos excepcionais non é suficiente a xustificación do domicilio mediante unha certificación do padrón municipal, sendo requisito imprescindible para a súa





consideración a xustificación dunha convivencia real mediante certificación específica expedida para tal efecto polo concello, a partir de informes da Policía Local ou da Garda Civil, agás no caso de menores en situación de acollemento, no que as familias de acollida presentarán unha fotocopia da resolución ditada pola Xefatura Territorial da Consellería de Política Social.

Do mesmo xeito, para manter a condición de usuario con dereito, é necesario que se faga un uso continuado do transporte escolar, entendido este como o uso repetitivo del en días fixos da totalidade das semanas do curso 2021-2022.

Os usuarios con dereito a transporte escolar que non fagan uso do transporte escolar de xeito continuado perderán dita condición de usuario con dereito, e, conseguintemente, non terán acceso preferente ao comedor escolar.

No suposto en que o comedor escolar de referencia tivera máis solicitudes que prazas autorizadas, e a condición de usuario con dereito a transporte escolar fora determinante para obter unha praza no comedor, o alumno ou alumna que perdesse a súa condición de usuario con dereito por non facer voluntariamente un uso continuado do transporte escolar, perderá a praza obtida, que deberá ser asignada polo Consello Escolar ao seguinte na lista de espera.

No caso de escolares con dereito por escolarización forzosa, o Servizo Provincial de Apoio aos Servizos Educativos dará traslado ao Servizo de Mobilidade correspondente para efectos da valoración da viabilidade de atender a nova demanda coa oferta de servizos existentes, quen informará directamente e de modo favorable no caso de que resulte viable a súa prestación cos ditos medios materiais e humanos dispoñibles no contrato de concesión que corresponda. En cambio, no caso de requirir maiores recursos humanos ou materiais non previstos no contrato de concesión, o dito servizo analizará o custo económico e remitirá o correspondente informe á Subdirección Xeral de Ordenación do Transporte, que o porá en coñecemento da Vicesecretaría Xeral da Consellería de Cultura, Educación e Universidade para efectos de que por parte desta





consellería se valore a posibilidade de prestar directamente o servizo, ou asumir aquel incremento de custo e que sexa prestado por parte dos servizos integrados; igualmente, a dita Vicesecretaría Xeral poderá promover que o caso concreto sexa analizado no seo da Comisión Interdepartamental de Coordinación do Proceso de Implantación do Sistema de Transporte Integrado de Galicia, comisión que adoptaría a decisión definitiva sobre o mesmo.

2. As funcións das direccións dos centros

As irregularidades ou deficiencias que se observen cada día, de ser o caso, na execución do servizo, deberán ser comunicadas polas direccións dos centros aos Servizos Provinciais de Apoio aos Servizos Educativos da correspondente Xefatura Territorial coa maior exactitude e con carácter urxente, con indicación do número de contrato no caso de servizos de uso especial, e do código de expedición no dos servizos integrados, indicando as circunstancias que concorran e achegando os medios probatorios de que dispoñan. Tamén deberán ser comunicadas con carácter urxente as incidencias non contractuais como accidentes, manobras non permitidas, etc. As ditas denuncias motivarán as oportunas investigacións por parte dos Servizos Provinciais de Apoio aos Servizos Educativos e, no seu caso, a apertura de expedientes de incumprimentos contractuais por esta Secretaría Xeral Técnica.

Pola súa parte, no caso de servizos integrados, o Servizo Provincial de Apoio aos Servizos Educativos dará traslado das ditas queixas ao Servizo de Mobilidade correspondente.

Así mesmo, os Servizos de Mobilidade porán en coñecemento dos Servizos Provinciais de Apoio aos Servizos Educativos daquelas incidencias que puideran acontecer na prestación do servizo, das que teñan coñecemento por calquera medio. Dentro destas incidencias inclúense os eventuais supostos de traslado por parte do concesionario do servizo de queixas relativas ao mal comportamento ou problemas graves de conduta dos escolares.





Os Servizos Provinciais de Apoio aos Servizos Educativos e os Servizos de Mobilidade procurarán darse traslado, reciprocamente, dos resultados das actuacións que leven a cabo logo da recepción das anteriores incidencias.

3. O uso do servizo por persoas distintas dos seus usuarios con dereito

Sen prexuízo do disposto no apartado 1 desta Instrución, ante a eventualidade de que haxa vehículos que contén con prazas vacantes nas rutas de transporte escolar xestionadas pola Consellería de Educación e co obxectivo de optimizar os recursos dispoñibles, poderase autorizar o uso do servizo aos colectivos seguintes :

1º. Ao alumnado de ensino obrigatorio, FP Básica e segundo ciclo de ensino infantil cuxo domicilio estea situado a unha distancia, calculada utilizando o itinerario máis directo, sen desvíos e rodeos innecesarios, do centro escolar inferior a 2 km e superior a 1 km en zona urbanizada e 500 m en zona non urbanizada.

Se ben este alumnado non ostenta a condición de usuario con dereito a transporte escolar, pode excepcionalmente usar o servizo, sempre que concorran os seguintes requisitos:

- Que existan prazas vacantes
- Que non comporte a modificación das rutas
- Que non supoña a creación de novas paradas
- Que non incremente a duración do traxecto
- Que non precise a incorporación de acompañante

A tal efecto, os centros de ensino cargarán na aplicación informática "Transporte escolar" aos alumnos que soliciten o uso excepcional e teñan praza nas rutas de transporte escolar xestionadas pola Consellería de Educación, ponderándose





como circunstancias a ter en conta, discapacidades, a curta idade dos alumnos, a distancia que exista entre o domicilio do solicitante e o centro escolar, as condicións das estradas de acceso aos centros, a situación económica e familiar do alumnado, etc. Os servizos provinciais de apoio aos servizos educativos validarán na mesma aplicación informática a idoneidade destes usuarios excepcionais, que poderán facer uso do mesmo a partir dese momento.

A utilización das prazas baleiras serao en precario, de xeito que decaerán se cambian as circunstancias que as xustifican ou se é preciso asignar as prazas a outro alumnado cun dereito preferente.

En ningún caso comportarán preferencia algunha no acceso ao comedor escolar, a cal só deriva da condición de usuarios con dereito a transporte escolar.

A utilización das prazas baleiras estenderase unicamente ao curso escolar 2021-2022. O feito de obter estas autorizacións excepcionais non lles outorga aos seus beneficiarios dereito ningún no futuro. Con motido da previsible entrada en funcionamento o 1 de decembro de 2021 dos novos contratos de transporte escolar que se están a licitar de titularidade da Consellería de Cultura, Educación e Universidade, de non haber capacidade nos autobuses que vaian a realizar as rutas, decaerán as autorizacións excepcionais que se tivesen concedido pola orde en que estivesen baremadas, ata a capacidade máxima dos vehículos.

No caso dos servizos integrados, non se realizará reserva de praza a favor destes escolares, quen, sempre que haxa prazas dispoñibles, poderán facer uso do servizo en condicións análogas, sen que se modifiquen as rutas nin se cren novas paradas agás nos supostos previstos na letra c) do apartado cuarto desta instrución; para que o acceso ao servizo integrado non teña custo económico para as persoas usuarias, poderán facer uso da tarxeta de transporte *Xente Nova*, coa que os importes inicialmente abonados seranlles reintegrados pola Xunta de Galicia nos termos previstos para esta tarifa, dos que se ofrece información na web www.bus.gal.



2º. Ao alumnado escolarizado en centros que non lles corresponden de acordo coas áreas de influencia fixadas en función dos seus domicilios familiares.

Se ben este alumnado non ostenta a condición de usuario con dereito a transporte escolar, pode excepcionalmente usar o servizo cando nas proximidades do seu domicilio discorra un itinerario de transporte escolar, sempre que concorran os seguintes requisitos:

- Que existan prazas vacantes
- Que non comporte a modificación das rutas
- Que non supoña a creación de novas paradas
- Que non incremente a duración do traxecto
- Que non precise a incorporación de acompañante

A tal efecto, os centros de ensino cargarán na aplicación informática "Transporte escolar" aos alumnos que soliciten o uso excepcional e teñan praza nas rutas de transporte escolar xestionadas pola Consellería de Educación, ponderándose como circunstancias a ter en conta, discapacidades, a curta idade dos alumnos, a distancia que exista entre o domicilio do solicitante e o centro escolar, as condicións das estradas de acceso aos centros, a situación económica e familiar do alumnado, etc. Os servizos provinciais de apoio aos recursos educativos validarán na mesma aplicación informática a idoneidade destes usuarios excepcionais, que poderán facer uso do mesmo a partir dese momento.

A utilización das prazas baleiras serao en precario, de xeito que decaerán se cambian as circunstancias que as xustifican ou se é preciso asignar as prazas a outro alumnado cun dereito preferente.

Non comportarán en ningún caso dereito de acceso ao comedor escolar nin á súa gratuidade total ou parcial.





A utilización das prazas baleiras estenderase unicamente ao curso escolar 2021-2022. O feito de obter estas autorizacións excepcionais non lles outorga aos seus beneficiarios dereito ningún no futuro. Con motido da previsible entrada en funcionamento o 1 de decembro de 2021 dos novos contratos de transporte escolar que se están a licitar de titularidade da Consellería de Cultura, Educación e Universidade, de non haber capacidade nos autobuses que vaian a realizar as rutas, decaerán as autorizacións excepcionais que se tivesen concedido pola orde en que estivesen baremadas, ata a capacidade máxima dos vehículos.

No caso dos servizos integrados, non se realizará reserva de praza a favor destes escolares, quen, sempre que haxa prazas dispoñibles, poderán facer uso do servizo en condicións análogas, sen que se modifiquen as rutas nin se cren novas paradas; para que o acceso ao servizo integrado non teña custo económico para as persoas usuarias, poderán facer uso da tarxeta de transporte *Xente Nova*, coa que os importes inicialmente abonados seranlles reintegrados pola Xunta de Galicia nos termos previstos para esta tarifa, dos que se ofrece información na web www.bus.gal.

3º. Ao alumnado que, por causa de proximidade xeográfica, solicite a utilización de liñas de transporte correspondentes a centros distintos a aqueles nos que estea matriculado.

Este alumnado poderá solicitar unha autorización excepcional para o uso deste servizo cando nas proximidades do seu domicilio discorra un itinerario de transporte escolar e sempre que concorran os seguintes requisitos:

- Que existan prazas vacantes
- Que non comporte a modificación das rutas
- Que non supoña a creación de novas paradas
- Que non incremente a duración do traxecto





- Que non precise a incorporación de acompañante

As autorizacións excepcionais serán expedidas pola Xefatura Territorial correspondente, ponderándose como circunstancias a ter en conta, discapacidades, a curta idade dos alumnos, a distancia que exista entre o domicilio do solicitante e o centro escolar, as condicións das estradas de acceso aos centros, a situación económica e familiar dos alumnos etc. Esta ponderación será realizada polo centro quen elevará a relación de autorizados excepcionais seleccionados á Xefatura Territorial para que expida as autorizacións. As resolucións que se diten poderán ser recorridas en alzada ante esta Secretaría Xeral Técnica.

As ditas autorizacións concederanse en precario, precisándose nelas o feito de que quedarán sen efecto se cambian as circunstancias que as xustifican ou se é preciso asignar as prazas a outro alumnado cun dereito preferente.

A vixencia das autorizacións comprenderá unicamente o curso escolar 2021-2022. O feito de obter estas autorizacións excepcionais non lles outorga aos seus beneficiarios dereito ningún no futuro.

Neste suposto correspóndelle aos centros educativos sin liñas de transporte cuxo uso é solicitado por alumnos matriculados no centro, recabar as solicitudes e elevalas á Xefatura Territorial.

Con motido da previsible entrada en funcionamento o 1 de decembro de 2021 dos novos contratos de transporte escolar que se están a licitar de titularidade da Consellería de Cultura, Educación e Universidade, de non haber capacidade nos autobuses que vaian a realizar as rutas, decaerán as autorizacións excepcionais que se tivesen concedido pola orde en que estivesen baremadas, ata a capacidade máxima dos vehículos.

No caso dos servizos integrados, non se realizará reserva de praza a favor destes escolares, quen, sempre que haxa prazas dispoñibles, poderán facer uso do





servizo en condicións análogas, sen que se modifiquen as rutas nin se creen novas paradas; para que o acceso ao servizo integrado non teña custo económico para as persoas usuarias, poderán facer uso da tarxeta de transporte *Xente Nova*, coa que os importes inicialmente abonados seranlles reintegrados pola Xunta de Galicia nos termos previstos para esta tarifa, dos que se ofrece información na web www.bus.gal.

4º. Ao alumnado de bacharelato, ciclos formativos medios e superiores de FP e programas similares.

Se ben este alumnado non ostenta a condición de usuario con dereito a transporte escolar, pode excepcionalmente facer uso do transporte escolar **gratuíto**, sempre que concorran os seguintes requisitos:

1. Que existan prazas vacantes
1. Que non comporte a modificación das rutas
2. Que non supoña a creación de novas paradas
3. Que non incremente a duración do traxecto

A tal efecto, os centros de ensino cargarán na aplicación informática "Transporte escolar" aos alumnos que soliciten o uso excepcional e teñan praza nas rutas de transporte escolar xestionadas pola Consellería de Educación, ponderándose como circunstancias a ter en conta, discapacidades, a curta idade dos alumnos, a distancia que exista entre o domicilio do solicitante e o centro escolar, as condicións das estradas de acceso aos centros, a situación económica e familiar do alumnado, etc. Os servizos provinciais de apoio aos recursos educativos validarán na mesma aplicación informática a idoneidade destes usuarios excepcionais, que poderán facer uso do mesmo a partir dese momento.





A utilización das prazas baleiras serao en precario, de xeito que decaerán se cambian as circunstancias que as xustifican ou se é preciso asignar as prazas a outro alumnado cun dereito preferente.

Non comportarán en ningún caso dereito de acceso ao comedor escolar nin á súa gratuidade total ou parcial.

A utilización das prazas baleiras estenderase unicamente ao curso escolar 2021-2022. O feito de obter estas autorizacións excepcionais non lles outorga aos seus beneficiarios dereito ningún no futuro. Con motido da previsible entrada en funcionamento o 1 de decembro de 2021 dos novos contratos de transporte escolar que se están a licitar de titularidade da Consellería de Cultura, Educación e Universidade, de non haber capacidade nos autobuses que vaian a realizar as rutas, decaerán as autorizacións excepcionais que se tivesen concedido pola orde en que estivesen baremadas, ata a capacidade máxima dos vehículos.

Cómpre salientar neste punto que cada curso escolar recíbense denuncias do alumnado motivadas pola esixencia de pagamento da viaxe por parte das empresas transportistas. Neste punto é preciso reiterar que o alumnado de ensinanzas non obrigatorias que utilice o servizo nos vehículos que contrata esta Consellería farao de forma absolutamente gratuíta a través da autorización expedida pola Xefatura Territorial de que se trate, trámite que resulta imprescindible para que este alumnado poida gozar do servizo.

Para evitar estas situacións anómalas, é imprescindible a especial atención e a colaboración da dirección e da comunidade educativa dos centros, denunciando, co maior número de probas posible, ante as Xefaturas Territoriais estes feitos sempre que se produzan. As ditas denuncias motivarán as oportunas investigacións por parte das Xefaturas Provinciais de Apoio aos Servizos Educativos e, no seu caso, a apertura de expedientes de penalidade por incumprimento contractual por esta Secretaría Xeral Técnica.





No caso dos servizos integrados, non se realizará reserva de praza a favor destes escolares, quen, sempre que haxa prazas dispoñibles, poderán facer uso do servizo en condicións análogas, sen que se modifiquen as rutas nin se cren novas paradas; para que o acceso ao servizo integrado non teña custo económico para as persoas usuarias, poderán facer uso da tarxeta de transporte *Xente Nova*, coa que os importes inicialmente abonados seranlles reintegrados pola Xunta de Galicia nos termos previstos para esta tarifa, dos que se ofrece información na web www.bus.gal.

5º A orde de prelación na concesión de autorizacións excepcionais no caso de insuficiencia de prazas no vehículo.

No caso de que o número de solicitantes excepcionais de prazas de transporte escolar excedan do número de prazas vacantes nos vehículos, seguirase a seguinte prelación:

Terá prioridade en primeiro lugar os alumnos que teñan irmáns e irmás escolarizadas forzosamente no centro ou que sexan usuarios con dereito, mentres estes permanezan nel.

En segundo lugar, o alumnado de ensino obrigatorio e segundo ciclo de ensino infantil cuxo domicilio estea situado a unha distancia do centro escolar inferior a 2 km e superior a 1 km en zona urbanizada e 500 m en zona non urbanizada (con prioridade, á súa vez, dos discapacitados ou menores en idade sobre os maiores cando sexa preciso).

En terceiro lugar o alumnado de ensino obrigatorio e segundo ciclo de educación infantil escolarizado en centro distinto do que lle corresponde por área de influencia (con prioridade, á súa vez, dos discapacitados ou menores en idade sobre os maiores cando sexa preciso).

En cuarto lugar o alumnado de ensino obrigatorio e segundo ciclo de educación infantil que solicite, por causa de proximidade xeográfica, a utilización do





transporte dun centro distinto daquel no que está escolarizado (con prioridade, á súa vez, dos discapacitados ou menores en idade sobre os maiores cando sexa preciso).

En quinto lugar o alumnado de ensinanzas non obrigatorias (con prioridade, á súa vez, dos discapacitados).

Cando como consecuencia da incorporación de novo alumnado que se produza durante o curso escolar, sexa preciso ceder a praza de transporte a un usuario con dereito, o centro educativo valorará de novo as solicitudes recibidas, cargando na aplicación "transporte escolar" unha nova relación de usuarios excepcionais que se repartirán as prazas sobrantes, aplicando os criterios de preferencia e ponderación recollidos neste apartado 3. De seguido, os servizos provinciais de apoio aos servizos educativos validarán na mesma aplicación informática a idoneidade destes usuarios excepcionais, que poderán facer uso do mesmo a partir dese momento.

4. As peticións de modificación dos itinerarios e de introdución de novas paradas.

a. Con carácter xeral non se autorizarán desviacións nos itinerarios de transporte escolar e/ou introdución de novas paradas en distancias inferiores a 2 km, nin fóra da zona de influencia do centro, tanto en servizos de transporte de uso especial como en servizos de transporte integrado.

b. En canto aos servizos de uso especial dependentes da Consellería de Cultura, Educación e Universidade, cando circunstancias excepcionais, debidamente xustificadas aconsellen ampliar os itinerarios existentes e/ou introducir novas paradas en distancias inferiores a 2 km, as Xefaturas Territoriais elevarán unha proposta a esta Secretaría Xeral Técnica que, á vista dos informes e das xustificacións que se acheguen, autorizará ou denegará o solicitado.

c. Respecto dos servizos integrados, teranse en conta os seguintes criterios:





i) Respecto dos denominados usuarios “con dereito”, introducíranse todos os cambios que resulten precisos nos contratos de concesión a fin de garantir o dereito ao transporte escolar gratuito nos supostos nos que as novas paradas cumpran o requisito de distar máis de 2 kms do centro escolar e da parada máis próxima, previa comunicación ao respecto do órgano competente en materia de Educación na que se lles recoñeza aquela condición de usuarios con dereito ao sistema de transporte.

ii) Adicionalmente, autorízanse con carácter excepcional novas paradas situadas entre 1 e 2 kms do centro escolar ou da parada máis próxima, cando se dean, conxuntamente, as seguintes circunstancias:

- O seu establecemento requirirá a previa ponderación conxunta por parte do Servizo Provincial de Apoio aos Servizos Educativos e do Servizo de Mobilidade da concorrencia de circunstancias específicas que xustifiquen a súa autorización, tales como as especiais condicións orográficas da zona, as condicións de seguridade viaria, a existencia de limitacións de mobilidade por parte dos escolares, ou a concorrencia doutras circunstancias concretas e extraordinarias no ámbito territorial, nas persoas usuarias ou nas súas familias.
- A nova parada non prexudique o mantemento da funcionalidade do servizo para o conxunto das súas persoas usuarias; concretamente, non se poderá autorizar estes cambios cando poidan determinar un incremento nos tempos de viaxe por riba dos previstos na normativa sobre condicións de seguridade no transporte de escolares e menores.
- Que a ampliación do itinerario, tomando en consideración o conxunto de solicitudes en tramitación que afecten a un mesmo contrato, non supoña un incremento do custo económico do servizo de transporte para a Administración.
- A autorización da nova parada efectuarase polo Servizo de Mobilidade responsable do contrato de concesión mediante a adopción de medida cautelar inmediatamente executiva, sen prexuízo do seu carácter provisional, podendo levantarse, modificarse ou manterse na resolución do correspondente expediente, e condicionando o seu mantemento no tempo a que se manteña o requisito do apartado anterior, aínda no suposto de incorporación de paradas consonte co indicado no punto i).

Estas mesmas regras poderán aplicarse no caso de paradas situadas a entre 500 metros e 1 km do centro escolar ou da parada máis próxima. Neste caso, xunto co cumprimento dos requisitos sinalados no punto anterior, a concorrencia de





supostos análogos no ámbito territorial. A autorización das novas paradas corresponderá ao Servizo de Mobilidade responsable do contrato, quen, neste último suposto, informará á Subdirección Xeral de Ordenación do Transporte de cada unha das autorizacións outorgadas e os motivos que as fundamentaron.

iv) Para crear calquera parada que diste menos de 500m da parada máis próxima, así como no suposto de que non encaixen en ningún dos casos previstos anteriormente, antes de proceder a ditar resolución o responsable do contrato deberá solicitar informe da Dirección Xeral de Mobilidade para os efectos de establecer actuacións e criterios coordinados ao respecto.

d. En todo caso, as peticións de cambios nos itinerarios de transporte existentes e de creación de paradas deberán obrigatoriamente presentarse cos datos de xeolocalización que correspondan. As peticións de novas paradas en servizos integrados realizaranse consonte co modelo que elaborará a Subdirección Xeral de Ordenación do Transporte, logo da súa validación conxuntamente coa Vicesecretaría Xeral da Consellería de Cultura, Educación e Universidade.

As resolucións das Xefaturas Territoriais da Consellería de Cultura, Educación e Universidade poderán ser recorridas en alzada ante a Secretaría Xeral Técnica da dita consellería, e as dos Servizos de Mobilidade poderán ser recorridos ante a Dirección Xeral de Mobilidade, as cales resolverán o que corresponda e o notificará aos recorrentes e ás citadas Xefaturas.

5. A necesidade de autorización previa da Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Cultura, Educación e Universidade

Toda contratación de novos servizos de uso especial, sexa do tipo que sexa, estará presidida por criterios de racionalidade e austeridade do gasto público, e requirirá para a súa tramitación a previa autorización desta Secretaría Xeral Técnica.

Calquera baixa ou modificación dos servizos de transporte escolar vixentes requirirá igualmente para a súa tramitación da previa autorización desta Secretaría Xeral Técnica.





6. Mantemento da aplicación informática TRANSPORTE ESCOLAR

O 13 de xullo estarán dispoñibles os servizos na aplicación transporte escolar para que as direccións dos centros procedan a asignación dos alumnos aos ditos servizos.

As Direccións dos centros de ensino que dispoñan de rutas de transporte escolar teñen como obriga inescusable introducir a totalidade dos datos delas na aplicación informática TRANSPORTE ESCOLAR. Neste sentido, a dirección de cada centro comprobará e completará os datos de cada un dos alumnos asignados ás paradas existentes en todas as rutas ao centro, incluíndo os correspondentes aos alumnos escolarizados noutros centros autorizados con carácter excepcional, pechando a introdución da totalidade dos datos precisos e, polo tanto, os servizos antes do 30 de setembro de 2021. De producirse modificacións durante o resto do curso, a dirección do centro cursará petición á Xefatura Territorial de que se trate, a fin de que a autorice e, no seu caso, abra de novo o servizo na aplicación para que a dirección do centro incorpore os datos correctos e volva pechar o servizo.

A completa carga na aplicación TRANSPORTE ESCOLAR dos datos actualizados de alumnos, paradas e rutas existentes é imprescindible para unha axeitada xestión do servizo e para poder aplicar, no seu caso, o Protocolo de actuación nos supostos de alertas metereolóxicas.

As direccións dos centros proporcionaranlles aos transportistas as listaxes xeradas pola aplicación nas que conste o alumnado usuario de cada ruta en canto estean pechados os servizos na aplicación, e remitiranlles as actualizacións dos devanditos listados cando se produzan modificacións ao longo do curso que xa conten coa autorización da Xefatura Territorial. No caso de servizos integrados, e no suposto de que con antelación ao inicio das clases fose posible a carga completa dos alumnos na aplicación, os centros darán traslado de listados de alumnos por expedición tanto aos responsables das





empresas concesionarias como ao Servizo Provincial de Apoio aos Servizos Educativos para o seu traslado ao Servizo de Mobilidade que corresponda.

7. Utilización excepcional de dúas paradas por un mesmo usuario con dereito

Os cambios sociais e económicos experimentados nos últimos tempos comportaron, á súa vez, situacións novas nas familias, ás que, no eido dos recursos educativos complementarios, é imprescindible responder, a fin de non invalidar á súa finalidade orixinaria.

Entre estas novas situacións familiares, cada vez mais numerosas, atópanse as derivadas de incompatibilidades horarias na conciliación da vida laboral e familiar, así como custodias parentais compartidas, en casos de separacións matrimoniais e divorcios.

Co fin de abordar as problemáticas citadas e darlles a resposta administrativa axeitada, está habilitada na aplicación “transporte escolar” a posibilidade **excepcional**, por parte da dirección de cada centro de ensino con transporte escolar, de asignar a un mesmo alumno dúas paradas diferentes das rutas de transporte escolar establecidas ao seu colexio.

A posibilidade excepcional por parte das direccións dos centros educativos de dobre asignación de paradas a un mesmo escolar **unicamente** poderá producirse no caso de que existan prazas baleiras e cando as paradas solicitadas existan nos itinerarios aos colexios e en ningún caso supoña a creación dunha parada nova nin alteración do deseño da ruta ou rutas afectadas, de tal xeito que a única modificación operada nelas se restrinxa á incorporación do alumno beneficiario mediante a súa asignación á segunda parada solicitada.

Porén, esta dobre asignación de paradas distintas a favor dun mesmo alumno require a previa presentación, por parte das persoas que exercen a titoría e ostentan a garda e custodia do menor transportado, dunha xustificación axeitada





das razóns que avalan a necesidade familiar aducida e conseguintemente, esixen a implementación da solución excepcional referida.

Así pois, para poder proceder á asignación de dúas paradas de transporte escolar diferentes a un mesmo alumno, usuario do transporte escolar, **é necesario que exista o seguinte:**

-1º. **Petición formal e expresa**, asinada polas persoas titoras do alumno transportado, que ostenten a súa garda e custodia.

-2º. **Xustificación acreditativa** das situacións familiares e/ou laborais que requiren da asignación excepcional de dúas paradas distintas a un mesmo escolar (sentencia ou convenio regulador, atribuíndo a custodia e garda compartida aos pais, informe ou certificación empresarial ou administrativa acreditativa do horario laboral incompatible de ambas as dúas persoas titoras do menor ou dunha, no caso das familias monoparentais).

-3º. **Compromiso por parte dos peticionarios de utilización continuada**, ao longo do curso escolar, das dúas paradas de transporte escolar asignadas, no sentido e do xeito fixado na aplicación de xestión, "transporte escolar".

-4º. **Constatación pola dirección** do centro escolar da existencia nas rutas establecidas ao colexio da segunda parada solicitada e da dispoñibilidade na ruta de que dita parada forma parte de prazas libres.

Unha vez avaliadas polo centro de ensino as peticións e as xustificacións presentadas e comprobada a existencia de prazas libres nos buses, os colexios implementarán na aplicación "transporte escolar" a dobre asignación de paradas, cuxa idoneidade terá que ser validada antes da súa utilización polos servizos de recursos educativos complementarios provinciais. Feito isto, os centros de ensino comunican a dobre asignación autorizada ás familias e as empresas de transporte escolar, adxudicatarias dos servizos; e, no caso de servizos integrados, tamén ao Servizo Provincial de Apoio aos Servizos Educativos para o seu traslado ao Servizo de Mobilidade que corresponda.





XUNTA DE GALICIA

galicia

Santiago de Compostela

(Asinado dixitalmente)

Pola Consellería de Cultura, Educación e Universidade

Manuel Vila López

Pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade

Ignacio Maestro Saavedra

